Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VIII. Warszawa, dnia 1 maja 1935 r. Nr. 20.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 30 kwietnia 1935 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 227. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe). Część I—B.

Z dniem 5 maja 1935 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 140, w pozycji 1148, w rubryce „Nazwa towaru", skreśla się słowa: „kostka brukowa".

Na str. 142, po pozycji 1155, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

„	1156	Materjały nawierzchni drogowej, cementowe następujące:			"
		a) kostka brukowa cementowa	14	III	
		b) płyty kamienno-betonowe, drogowe o grubości 12 i więcej cm	16	III	

(Obow. od dnia 5/V 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr 20, poz. 227).

Na str. 154, po pozycji 1237, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

„	1238	Wyroby z blachy cynkowej	4	I	"

(Obow. od dnia 5/V 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 20, poz. 227).

Na str. 211, w Rozdziale E, w dziale C, w końcu ustępu c), dodaje się nową uwagę o brzmieniu następującem:

Uwaga. Jeżeli przy wyrównaniu wagi towaru wagon rozładowano i zwrócono kolei w stanie próżnym, pobiera się opłatę za dwukrotne podstawienie, oraz opłatę za przewóz stacyjny. Oprócz tych opłat pobiera się w odpowiednim wypadku opłatę za ważenie wagonu. Przepisy taryfowe o terminach załadowania i wyładowania oraz obliczenia postojowego stosuje się jak przy przewozie stacyjnym.

(Obow. od dn. 5/V-1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 20, poz. 227).

Nr. H. T. III. 169/1.

Poz. 228. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) część II, zeszyt 1a, 1b, 2 i Aneks.

Z dniem 5 maja 1935 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1a.

W wykazie stacyj, składów i towarów korzystających z ulg reekspedycyjnych:

Na str. 26, w numerze porządkowym 40, dodaje się nowy skład zawozowy o brzmieniu następującem:

„	Poznań Tama Garbarska	Walerjan Gromadziński Produkty rolne w Poznaniu, ul. Wenecjańska 1.	Zboża i ziarna roślin strączkowych	z poz. 1	"

(Obow. od dn. 5/V 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 20, poz. 228).

Na str. 27, po numerze 45, dodaje się nowy numer porządkowy o brzmieniu następującem:

„ 45a)	Siedlce	„Rolnik" Spółdzielnia Rolniczo-Handlowa z ogr. odp. w Siedlcach ul. 3-go Maja 23.	Zboża i ziarna roślin strączkowych . . . . . . Ziemniaki (kartofle) świeże	z poz. 1 29	"

(Obow. od dn. 5/V 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 20, poz. 228).

W zeszycie 1b.

Na str. 258, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych K., po nazwie stacji: „Myszków", dodaje się nazwę stacji: „Nakło Śl.".

Na str. 268, w taryfie wyjątkowej M6, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie B dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującem:

„Mieszanka azotowo-fosforowa (adco) z poz. 650 K. t.".

W zeszycie 2.

Na str. 13, w punkcie 25, po zdaniu ostatniem dodaje się nowe zdanie:

„a. przy przesyłkach tranzytowych potwierdzenie urzędów celnych na listach przewozowych o wywozie drogą morską".

(Obow. od dn. 5/V 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 20, poz. 228).

Na str. 30, w taryfie wyjątkowej PB6, w punkcie 3 „Opłaty", po słowach: „klasa 5 a), b), c)", dodaje się słowa: „Jeżeli obliczenie według stawek klasy drobnicowej III da opłatę tańszą, stosuje się stawki tejże klasy".

W Aneksie.

Na str. 32, po pozycji d 14, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
d	15	Drzewo użytkowe: dłużyce, kloce i t. d. . . . . Drzewo strugane, ciosane i t. d.	902 a), b), c) 910 a), b)	Kraków	Kraków—Grzegórzki	21 groszy za 100 kg	Obliczanie przewoźnego najmniej za 15,000 kg.

(Obow. od dn. 5/V 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 20, poz. 228).

Na str. 43:

a) pozycję f 3 zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
f	3	Sól kamienna kuchenna w kruchach lub mielona i warzonka wszystko luzem lub w workach Sól przemysłowa w kruchach lub mielona naturalna i skażona Sól bydlęca w okruchach (omoki) lub mielona naturalna i skażona	228 230 231	Inowrocław Wapno	wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	**A.** a) 79 groszy za 100 kg. b) 71 „ „ „ „ **B.** a) 70 groszy za 100 kg. b) 64 „ „ „ „ Stawki pod literą a) stosuje się przy nadaniu pojedyńczych wagonów. Stawki pod literą b) stosuje się przy jednoczesnem nadaniu najmniej 300 tonn przez jednego nadawcę na jednej stacji.	Do **A** i **B**. Wywóz za granicę celną. Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu. Opłaty niniejszej taryfy stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu wywozu w ciągu roku przez jednego nadawcę z jednej stacji: do **A.** najmniej 6,000 tonn, do **B.** najmniej 12,500 tonn.

(Obow. od dn. 5/V 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 20, poz. 228).

b) w pozycji f4, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 73, pozycja 543, w punkcie 4 „Warunki stosowania", po słowach: „lub warzelnie soli", dodaje się słowa: „oraz przez Dyrekcję Polskiego Monopolu Solnego".

Nr. H. T. III. 169/2.

**Poz. 229. Polsko-niemiecki Związek Kolelowy:
Taryfa towarowa Część II, zeszyt 1.
Taryfa Nr. 5a, zeszyt 1 i 2 (drzewo),
Taryfa Nr. 9 (spat),
Taryfa Nr. 25 (ziemniaki),
Przepisy Kierunkowe do Taryfy Towarowej.**

Prostuje się następujące błędy drukarskie:

1) w Taryfie Towarowej, Część I, zeszyt 2, (w taryfie artykułowej Nr. 4) w rozporządzeniu opublikowanem w „Dz. T. i Z. K." z r. 1934 Nr. 90, poz. 690 dane odnoszące się do stacji Jarocin prostuje się na następujące:

Jarocin	A, B, C	12	62	56
		13	65	58
		14	62	56
		15	35	32
		16	59	53

2) w taryfie Nr. 5a w rozporządzeniu opublikowanem w „Dz. T. i Z. K." z r. 1935, Nr. 2, poz. 16 przy stacji Grafenwiesen przed słowami „Opłaty dodatkowe" dodaje się odsyłacz „§)";

3) w taryfie Nr. 9 w rozporządzeniu opublikowanem w „Dz. T. i Z. K. z r. 1935, Nr. 11, poz. 96 (punkt I 5) w rubryce „ma być" stawkę „57" prostuje się na „157",

4) prostuje się następujące błędy drukarskie dotyczące opłat przewozowych w rozporządzeniach opublikowanych w „Dz. T. i Z. K." z r. 1935:

Nr.	Poz.	w taryfie Nr.	przy stacji	dział	punkt styczny	jest	ma być
10	87, III, 1)	5 a, zeszyt 2	Lubnia	B2, C1, I1, K2, L	30	78	87
15	149	25	Skalmierzyce	B	8	.	21
				B	9	21	.

5) prostuje się następujące mylnie podane oznaczenie działów w taryfie Nr. 5a w rozporządzeniu opublikowanem w „Dz. T. i Z. K." z r. 1935, Nr. 10, poz. 87, mianowicie:
przy stacji Śniatyń Załucze zamiast „O2" ma być „N,O",
„ „ Tczew „ „M9" „ „ „M1",
„ „ Gross Särchen(kr.Sohran) „J" „ „ „L".

6) w Przepisach Kierunkowych do Taryfy Towarowej w rozporządzeniu opublikowanem w „Dz. T. i Z. K." z r. 1935 Nr. 16, poz. 160 prostuje się mylnie wydrukowane:
w punkcie 1c słowa „Mat" na „Mst",)
w punkcie 2b, nazwę stacji „Stuttgart Tenerbach" na „Stuttgart Fenerbach",
w punkcie 2 d) przy stacjach Essen (Oldb), Hahn (Oldb), Oldenburg (Oldb), Varel (Oldb), Vechta Falkenrott, Wilhelmshaven oznaczenie okręgu zarządu i kontroli „Han" na „Mst".

Nr. H. Tz. IV. 203/44.

Poz. 230. Górnośląska komunikacja sąsiedzka. Taryfa kolejowa na przewóz towarów i zwierząt, zeszyt 2 (Sp. T. Nr. 63).

Z ważnością od dnia 16 kwietnia 1935 r. otworzono znowu stację taryfową „Oppeln Silesiaweiche". W związku z tem w spisie stacyj na str. 6 i w wykazie odległości na str. 96—115 przeprowadzone skreślenie tej stacji wraz z odległościami z ważnością od 4. X. 1931 r. (Dodatek I), z dniem 1 maja 1935 r. uchyla się.

Nr. H. Tz. IV. 215/3.

Poz. 231. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.

Z dniem 5 maja 1935 r. prostuje się w tablicy A taryfy artykułowej Nr. 141 A przy niżej podanych stacjach opłaty działu „h", jak następuje:

Búhuşi	10 t, 15 t	193 na 106
Cernauţi	pd-col-St	22 „ 23
Constanţa Port*) Constanţa Port tranzit	5 t	187 „ 186
Târgu Mureş*)	pd-col-St	252 „ 256
	5 t	183 „ 186
	10 t, 15 t	170 „ 173

Nr. H. Tz. V. 253/130.

Poz. 232. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Związkiem Socjalistycznych Republik Rad. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając stacje położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska z jednej strony a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad z drugiej strony, Część I i II taryfa bezpośrednia Zeszyt A,

Z mocą obowiązującą od dnia 1 maja 1935 r., w wyżej wspomnianej taryfie wprowadza się zmiany następujące:

I. W Części I taryfy.

W Rozdziale II „Postanowienia specjalne" w § 8 „Do art. 9 K. M. T. Zasady obliczania opłat przewozowych. Taryfy i drogi przewozu".

1) Brzmienie punktu „1 d)" zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

„d) W razie przewozu towarów, wymienionych w nomenklaturze i klasyfikacji taryfy bezpośredniej, pomiędzy stacjami nie wymienionemi w wykazach odległości taryfowych kolei polskich i kolei Z. S. R. R. (Część II taryfy, zeszyt B, Rozdział III A. B), przewoźne oblicza się według taryfy bezpośredniej (Część II taryfy) za odległość do lub od granicy państwa, określaną według wykazów odległości, podanych w wewnętrznych taryfach kolei polskich i kolei Z. S. R. R.".

2) Brzmienie punktu „6)" zastępuje się nowem brzmieniem jak niżej:

„6) W razie przyjęcia od kolei Z. S. R. R., na stacji na której zmienia się szerokość toru, przesyłki wagonowej wysyłanej ze Z.S.R.R., do Polski, za którą to przesyłkę na linjach kolei polskich przewoźne oblicza się za ładowność wagonu, do obliczenia przewoźnego na tych kolejach jest miarodajną:

a) przy przewozie w komunikacji przestawczej rzeczywista waga przesyłki, nie mniej jednak jak waga, odpowiadająca ładowności wagonu przestawczego, w którym koleje Z. S. R. R. zdały przesyłkę kolejom polskim; jednakże przy przewozie przesyłek w wagonach kolei Z. S. R. R. o ładowności 18 tonn, podstawą do obliczenia przewoźnego jest rzeczywista waga przesyłki nie mniej jednak niż 17 tonn,

b) przy przewozie z przeładunkiem rzeczywista waga przesyłki, nie mniej jednak jak waga, odpowiadająca ładowności wagonu, w którym koleje Z. S. R. R. zdały przesyłkę kolejom polskim, jeżeli ładowność normalnotorowego wagonu, do którego koleje polskie przeładowały przesyłkę, jest wyższa od ładowności wagonu Z. S. R. R., w którym koleje polskie przyjęły przesyłkę.

W przypadku, jeśli ładowność wagonu normalnotorowego, do którego koleje polskie przeładowały przesyłkę, jest niższa od ładowności wagonu, w którym koleje Z. S. R. R. zdały przesyłkę na koleje polskie, przewoźne za odległość kolei polskich oblicza się za rzeczywistą wagę przesyłki, nie mniej jednak jak za ładowność wagonu normalnotorowego, do którego koleje polskie przeładowały przesyłkę".

3) W § 12 „Do art. 14 K. M. T. Nadawanie do przewozu i załadowanie przesyłek", w punkcie „1)" w ustępie drugim, zdanie pierwsze, rozpoczynające się od słów: „Wagony kolei Z. S. R. R...." i kończące się słowami: „ — do 17 tonn", zastępuje się nowem brzmieniem następującem: „Wagony kolei Z. S. R. R. z napisami „15 tonn" mogą być załadowywane do 15,5 tonn, wagony z napisami „16,5" i „17 tonn" — do 17 tonn, a wagony z napisami 18 tonn — tylko do 17 tonn".

II. W Części II taryfy (Taryfa bezpośrednia).

W zeszycie A, na str. 199, w Rozdziale II, w „Wyjątkowej taryfie portowej dla komunikacji z portami morskiemi w Gdyni i w Gdańsku" w dziale: „Zakres i warunki sto-

sowania taryfy" w punkcie „1)" w wierszach trzecim i czwartym skreśla się słowa: „pomiędzy stacjami kolei Z. S. R. R., wymienionemi w Zeszycie B, Części II taryfy, rozdział III/B (patrz jednak przepis punktu 1 d) § 8 Części I taryfy) a stacjami", w miejsce których wpisuje się słowa: „od lub do stacyj kolei Z. S. R. R. tak wymienionych jak i nie wymienionych w wykazie odległości taryfowych kolei Z. S. R. R., podanych w zeszycie B Części II taryfy, rozdział III/B, do lub od stacyj".

Nr. H. Tz. VI. 302/11.

Poz. 233. Polsko-rumuńsko-bułgarski związek kolejowy. Taryfa towarowa.

Rozporządzenie ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z 1935 r. Nr. 18 pod poz. 205 anuluje się.

Nr. H. Tz. V. 289/33.

Poz. 234. Polsko-Rumuńsko-Lewantyńska i zachodnio-śródziemnomorska komunikacja towarowa, taryfa artykułowa Nr. 25.

Z ważnością od dnia 1 maja 1935 r. wprowadza się w wymienionej taryfie następujące uzupełnienia:

1) W tekście taryfy po dziale E, włącza się następujący nowy dział:

F. Drzewo orzechowe, w klocach i blokach, w korze lub bez kory, nieobrobione.

2) Na końcu tekstu taryfy, po słowach „Kierunek z Polski, zamieszcza się przecinek i wpisuje się słowa: „z wyjątkiem towarów działu F, które przewozi się w kierunku do Polski".

3) W tablicy opłat przewozowych, włącza się nową stację Mosty oraz wpisuje się przy stacji Warszawa stawki opłat przewozowych działu F. w relacji Istanbul przez Constantę:

		15 t.
1	2	3
Mosty	F	94
Warszawa +) . . .	F	93

Nr. H. Tz. V. 271/29.

Poz. 235. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa Część II, zeszyt 3.

Strona 83 i 84. Pozycja aneksu Nr. 19 i 19a.

Brzmienie uwagi zmienia się następująco:

„Obowiązuje aż do odwołania, najdalej jednak do 31 grudnia 1935 r."

Nr. H. T. III. 69/16.

Poz. 236. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa Część II, zeszyt 5.

Strona 19 do 31. Taryfa artykułowa Nr. 246.

Termin ważności zniżek zawartych w rozporządzeniu ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 70, poz. 527 przedłuża się aż do odwołania, najdalej jednak do 31 grudnia 1935 r.

Nr. H. Tz. III. 71/7.

Poz. 237. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa Część II, zeszyt 9.

Strona 12 do 27. Taryfa artykułowa Nr. 228.

Brzmienie uwagi u dołu strony zmienia się następująco:

„Obowiązuje aż do odwołania, najdalej jednak do 31 grudnia 1935 r."

Nr. H. Tz. III. 75/7.

Poz. 238. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa Część II, zeszyt 11.

Strona 20 do 22. Taryfa artykułowa Nr. 14.
Brzmienie uwagi u dołu strony zmienia się następująco:
„Obowiązuje aż do odwołania, najdalej jednak do 31 grudnia 1935 r."
Nr. H. Tz. III. 77/6.

Poz. 239. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa Część II, zeszyt 13.

Strona 50. Taryfa artykułowa Nr. 289.
Brzmienie uwagi u dołu strony w tabeli B zmienia się następująco:
„Obowiązuje aż do odwołania, najdalej jednak do 31 grudnia 1935 r.
Nr. H. Tz. III. 79/4.

Poz. 240. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część I.

Z ważnością od dnia 1 maja 1935 r., wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany:

Strona 43, 44, 45 i 46.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Karborund surowy	79C
Olej samochodowy	210B
Parafina	210C
Siliciumkarbid surowy	79C
Wata (wełna) żużlowa	154B

Strona 82. Taryfa artykułowa Nr. 24.
W tabeli B zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Jindřichov ve Slezsku	2002	2002

Strona 88/2 (str. 31 dodatku II). Taryfa artykułowa Nr. 41.
Brzmienie pozycji C zmienia się następująco:
C. Oleje i tłuszcze rybie, nieoczyszczone i oczyszczone, płynne i stałe, w beczkach, workach lub kotłach.

Strona 89. Taryfa artykułowa Nr. 50.
Brzmienie uwagi u dołu tabeli A (postanowienie o terminie ważności stawki 1100) prostuje się następująco:

„*) Obowiązuje do odwołania, najdalej jednak do 30 czerwca 1935."

Strona 90/10 (str. 39 dodatku III). Taryfa artykułowa Nr. 79.
W pozycji C po słowie „bezkształtny" zamieszcza się: „siliciumkarbid (karborund) surowy".

Strona 110. Taryfa artykułowa Nr. 104.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Bardejov	F 1	1890	1357	1200

Strona 142. Taryfa artykułowa Nr. 154.
Brzmienie taryfy poprawia się następująco:

Taryfa artykułowa Nr. 154.

A. Muł z wytapiania rud, przeznaczony do dalszej przeróbki hutniczej, zawierający:
1. żelazo
2. cynk, ołów albo inne metale nieszlachetne.
B. Wata (wełna) żużlowa (pozostały produkt przy wytapianiu).

Obszar ważności.

Obowiązuje w kierunku do portów morskich.

Warunki stosowania.

Przesyłki przewozi się w wagonach otwartych.

W rubryce „Towary pozycji" tabeli opłat skreśla się przy stacji Moravska Ostrava—Přivoz oznaczenie B.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Třinec	B	1524	1286

Strona 150. Taryfa artykułowa Nr. 210.

„Ropa naftowa... i t. d." oznacza się jako pozycja A.

Zamieszcza się następujące nowe pozycje:

„B. Olej samochodowy.

C. Parafina, nieoczyszczona i oczyszczona".

Stawki zawarte w tabeli opłat obowiązują dla towarów poz. A.

Zamieszcza się następujące nowe stacje i stawki:

Bratislava hlavne nádražie	B	2434
Brno	B	1980
Hradec Kralove	C	2207
Komárno štátna hranica	B	2714
Moravska Ostrava—Přivoz	B	1934
Olomouc—Nová Ulice	B	1998
Petrovice u Bohumina	B	1841
Praha Denisovo nádraži	B	2309
Praha Masarykovo nadraži	B	2281
Slezské Předměsti	C	2194
Svinov—Vitkovice	B	1951
Šiatoroš štatna hranica	B	2602
Zlin	B	2000

Strona 170. Taryfa artykułowa Nr. 239.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Olomouc—Nová Ulice	1899	1735

Nr. H. Tz. III. 137/30.

Poz. 241. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część I.

Z ważnością od dnia 1 maja 1935 r., wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany:

Strona 190. Przy nazwie „Naftalin" zamieszcza się w rubryce „Numer pozycji" nową pozycję 24.

Strona 212/3. Zamieszcza się następującą pozycję:

Pozycja 24.

Zniżone opłaty na przewóz naftalinu surowego poz. A Taryfy artykułowej Nr. 177.

Od stacji	Do stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk)
Moravska Ostrava—Přivoz	1075
Svinov—Vitkovice	1075

Warunki stosowania.

1. Zniżone opłaty stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) pod warunkiem przewiezienia w okresie czasu od 1 stycznia 1935 do 31 grudnia 1935 dla jednego odbiorcy najmniej 2000 tonn.
2. Przewoźne oblicza się najmniej za 15.000 tonn.
3. Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego powinien wnieść odbiorca do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu (Biuro Kontroli Dochodów w Bydgoszczy) najpóźniej do trzech miesięcy po upływie ważności zniżki, przy dołączeniu listów przewozowych i wykazu przesyłek.
4. Zniżone opłaty można stosować już przy nadaniu, o ile osoba lub firma zamierzająca skorzystać ze zniżki, złoży odpowiednie zabezpieczenie.

Nr. H. Tz. III. 107/6.

Poz. 242. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część II, zeszyt 4.

Z ważnością od dnia 1 maja 1935 r., wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany:

Strona 31, 33, 38 i 39. Taryfa artykułowa Nr. 102.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Nova Baňa	B2	1264
Prievidza—Bojnické kúpele	B2	1189
Rimavska Sobota	B2	1374
Ťačovo	B2	1362
Vělké Uherce	B2	1224

Strona 65.
Przy stacji Levoča zmienia się stawkę 1021 na „1026".

Strona 66.
Przy stacji Lubochňa zmienia się stawkę 894 na „900".

Strona 72.
Przy niżej wymienionych stacjach zmienia się stawki następująco:

České Velenice státni hranice . . . . z 1345 na „1316"
Horni Dvořiště státni hranice . . . . z 1390 na „1346"
Linhartovce štátna hranica . . . . z 1172 na „1177"
Šátov státni hranice . . . . z 1187 na „1181"

Nr. H. Tz. III. 109/20.

Poz. 243. Niemiecko-polsko-sowiecki związek kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich, a stacjami kolei Z. S. R. R. przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, Część II. Zeszyt A, obowiązująca od dnia 1 marca 1934 r. (Dz. Taryf i Z. K. z 1934 r. Nr. 12, poz. 83).

Z mocą obowiązującą od dnia 15 maja 1935 r. w wyżej wymienionej taryfie, na stronach 192—193, w Rozdziale VI a) „Wykaz odległości kolei niemieckich", nazwę stacji „Basel Bad. Bf" zmienia się na nazwę „Basel Reichsb" z pozostawieniem odległości taryfowych bez zmiany.

Nr. H. Tz. VI. 312/30.

Poz. 244. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między stacjami Włoskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 maja 1935 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienia:

a) Na str. 70 taryfy (zmienionej dodatkiem I), w rubryce „3) Opłaty za linje kolei austrjackich" włącza się:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
527	Bernhardtsthal / Břeclav — tr. — Tarvisio via: Wien Nordbf.—Meidling—Velden a. W.	39,50	21,10	15,80	35,30	18,80	14,10	474o,--	4,68

b) Na tejże str. 70 w rubryce „5) Opłaty za linje kolei włoskich" włącza się:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
178	Tarvisio — Trieste Centr.	21,20	14,40	5,40	10,80	7,40	2,90	1620,--	**)

c) U dołu str. 70 włącza się następującą uwagę:

„**) Patrz str. 35 taryfy niniejszej".

Nr. H. O. III. 100/17.

Poz. 245. Spis stacyj, przystanków i ładowni kolejowych.

Z dniem 5 maja 1935 r. do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 52, przy nazwie stacji „Gdynia Port Północny" w rubryce 6 skreśla się oznaczenie „E", a natomiast dodaje się oznaczenie: „O",

Na str. 118, przy nazwie stacji „Okęcie" w rubryce 3 oznaczenie „R" zmienia się na: „W",

Na str. 217, w tabeli N-r 552-a po nazwie stacji „Okęcie" dodaje się w nawiasach znak: „(W)".

Poz. 246. Wykaz odległości taryfowych.

Z dniem 5 maja 1935 r. do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 128, po nazwie stacji „Warszawa Główna i Okęcie" w tabeli N-r. 552-a dodaje się w nawiasie znak: „(W)".

Nr. H. T. III. 54/17.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów między stacjami Łuczyce—Słomniki linji Kraków—Tunel.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Krakowie wznowiła z dniem 2 marca 1935 r. ogólny ruch pociągów między stacjami Łuczyce—Słomniki linji Kraków—Tunel, przerwany z powodu uszkodzenia toru, w dniu 1 marca 1935 r. (patrz obwieszczenie 1 w Nr. 14 Dz. T. i Zarządzeń Kolejowych).

Nr. R. T. XI. 286/4.

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 13 kwietnia 1935 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	5.37 zł	„ „ „ .	19.05 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	35,20 zł	„ „ „ .	565,00 franków belgijskich .	
	„ „ franków belgijskich	18,25 zł	„ „ „ .	58,50 franków szwajcarskich	2
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	173,50 zł	„ „ „ .	58,00 guldenów gdańskich .	3
11	„ „ franków złotych	172,00 zł	„ „ „ .	460,00 koron czeskich . .	4
3	„ „ guldenów gdańskich	174,00 zł	„ „ „ .	1950,00 lei rumuńskich . . .	5
4	„ „ koron czeskich	22,25 zł	„ „ „ .	232,00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron duńskich	116,00 zł	„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron norweskich	130,50 zł	„ „ „ .	102,00 szylingów austrjackich	9
12	„ „ koron szwedzkich	134,00 zł	„ „ „ .	58,20 franków złotych [1]). .	
5	„ „ lei rumuńskich.	5 40 zł	„ „ „ .	840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
6	„ „ lirów włoskich.	44,50 zł			
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł			
8	„ „ pengő węgierskich	120,00 zł			
9	„ „ szylingów austrjackich . .	101,00 zł			
	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,40 zł			

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/19.

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT.

W sprawie ceny sprzedażnej dodatku I do zeszytu taryfowego polsko-czeskosłowacko-dunajowego związku komunikacyjnego.

Cena sprzedażna dodatku I do zeszytu 1, Międzynarodowej taryfy kolejowo-wodnej (Sp. T. Nr. 228), którego wprowadzenie w życie z dniem 1 kwietnia 1935 r. opublikowano w Dz. T. i Z. K. z r. 1935, Nr. 17, poz. 185, wynosi 2.50 zł za egzemplarz (tylko z tekstem polsko-czeskim).

Nr. H. Tz. III 166/16

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w pozostałych krajach — **1.50 dolara złotego**. Pojedyńczy numer — **1 zł** *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony —**50 zł**, ¼ strony — **30 zł**, 1/8 strony — **20 zł**, 1/16 strony — **10 zł**, drobne — po **20** gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 75783